

ГРУЗОВЫЕ ФУРГОНЫ FORD TRANSIT

Ford





Оригинальность. Продуманность.
Инновационность.
Каждый автомобиль уникален.

Henry Ford





Автомобиль с отличной грузоподъёмностью.

В новом Transit Вы найдёте всё, что необходимо. На выбор предлагаются три варианта длины грузового отсека, два варианта высоты крыши, передний, задний или полный привод, полная масса автомобиля от 2499 до 4600 кг, полная масса автопоезда до 5500 кг. Кроме того, предусмотрены различные комбинации опций и варианты кузова.

Буксировочная способность

Ford Transit приспособлен для самой тяжёлой работы, причём не только благодаря просторному грузовому отсеку. Автомобиль 350 с усиленной подвеской и полной массой 3500 кг способен буксировать прицеп, оборудованный тормозами, массой до 2750 кг. (Может потребоваться цифровой тахограф (опция))



Лёгкая и удобная погрузка багажа

Позади металлической перегородки кузова, соответствующей стандартам DIN/ISO, находится надёжный грузовой отсек объёмом до 15,1 куб.м.*

Благодаря практически вертикальным боковым стенкам и плоскому полу в варианте L4 Jumbo можно перевозить грузы длиной до 4217 мм. В эту категорию попадают трубы, панели и рулонные ковровые покрытия стандартной длины. Сдвижная боковая дверь с широким проёмом, полноразмерные задние двери и встроенная подножка заднего бампера облегчают погрузку и выгрузку. Прочное, легко моющееся покрытие пола грузового отсека надёжно защищает автомобиль и перевозимый багаж. (Стандартная комплектация).

Петли задних дверей позволяют открываться дверям на 270°, при этом ширина автомобиля с открытыми дверями уменьшилась примерно на 230 мм с каждой стороны, что снижает вероятность повреждения дверей транспортом, проходящим мимо. (Стандартная комплектация для L4 Jumbo, опция для вариантов L3)



Петли для фиксации багажа

В автомобиле Transit петли, отвечающие требованиям стандартов DIN/ISO, расположены не на полу, а на боковых стенках грузового отсека. Это позволяет легче зафиксировать перевозимые грузы, сохранив всю поверхность пола ровной. (Стандартная комплектация).



Ваш офис на колёсах.

Легкий и удобный в управлении Transit устанавливает новые стандарты для коммерческих автомобилей, являясь лидером по уровню комфорта и функциональности с высоким уровнем материалов отделки и качества изготовления. Продуманные и эргономичные технологические решения, широкий спектр удобных практичных функций (например, складной столик*, встроенный в переднее пассажирское сиденье) превращают автомобиль в высокопроизводительный мобильный офис.

*Входит в стандартную комплектацию.

Показан вариант модели Ford Transit с пакетом улучшения обзорности Low Visibility Pack (опция), аудиосистемой Ice Pack 2 (опция), кондиционером с ручным управлением (опция) и подушкой безопасности для переднего пассажира (опция).

Багажный отсек под пассажирским сиденьем

Под открывающейся двухместной подушкой переднего пассажирского сиденья находится вместительный отсек, в котором можно разместить ящик с инструментами или другие полезные объемные вещи, необходимые в работе. Он является важным подспорьем в условиях ограниченного пространства кабины автомобиля.



Примечание. Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности для переднего пассажира.





Создан для деловых людей, настроен на эффективную работу.

Двигатель 2.2 Ford Duratorq TDCi, предлагаемый для Ford Transit, представляет собой высокоэффективный дизельный силовой агрегат. Дизельные двигатели Ford – мощные, экологически чистые, технически совершенные, исключительно эффективны и не требуют значительных эксплуатационных затрат – разработаны на основе передовых отраслевых требований и технологий.

Ключевые характеристики:

- Низкий расхода топлива и выбросов CO₂
- Высокая производительность, высокий крутящий момент при низкой частоте вращения
- Оптимизированная с помощью компьютерного проектирования конструкция, обеспечивающая минимальные шумы и вибрации
- Пониженный уровень выбросов, соответствующий жёстким стандартам Euro-5

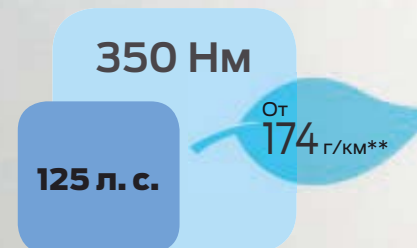
Дизельный силовой агрегат Ford Duratorq обеспечивает низкий расхода топлива, который составляет от 6,6 л/100 км*. Наряду с этим существенно увеличен крутящий момент при низкой частоте вращения, что улучшает динамические характеристики. Во всех вариантах двигателей — 125 л.с. и 136 л.с. — применены современные технические решения, обеспечивающие соответствие жёстким стандартами Euro-5.

*Для 125 PS NI от 6,6 л/100 км. По результатам испытаний, проведённых для загородного цикла (NEDC).

Выберите тот двигатель, который подходит именно вам.

Высокий крутящий момент. Увеличенная тяговая мощность.

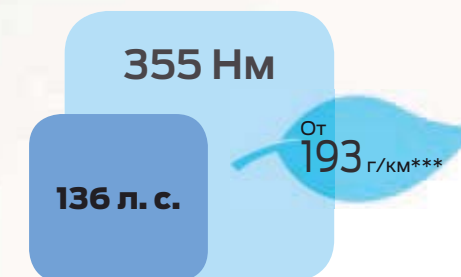
Благодаря дополнительному резерву мощности и крутящего момента все двигатели 2.2 Ford Duratorq TDCi исключительно эффективны и экономичны. Два варианта характеристик выходной мощности и крутящего момента означают, что можно подобрать подходящее решение для любых транспортных задач.



Универсальный

Дизельный двигатель 2.2L Duratorq, 125 л.с.

Дизельный двигатель 2.2L Duratorq TDCi 125 л.с. сочетает в себе впечатляющую топливную экономичность с управляемостью. Двигатель позволяет снизить стоимость владения при любых нагрузках и условиях эксплуатации.



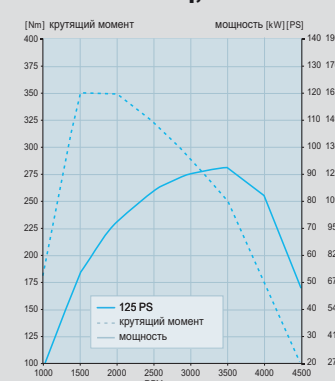
Дополнительная мощность

Дизельный двигатель 2.2L Duratorq, 136 л.с.

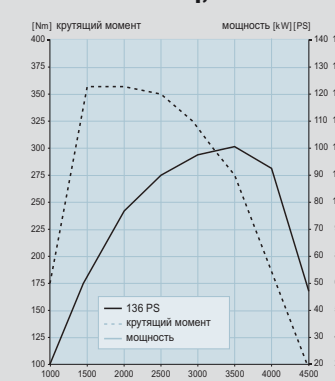
Дизельный двигатель 2.2L Duratorq TDCi 136 л.с., как самый мощный для грузовых фургонов, делает его идеальным для самых тяжелых перевозок в сочетании с превосходной топливной экономичностью.



2.2L Duratorq, 125 л.с.



2.2L Duratorq, 136 л.с.



Полный привод — полная уверенность.

Автомобиль с полным приводом уверенно ведёт себя даже в самых непростых ситуациях. Интеллектуальная система полного привода, предлагаемая для отдельных модификаций* Ford Transit, специально разработана для оптимизации тягового усилия и повышенной устойчивости. Действуя совместно с силовым агрегатом, который обеспечивает повышенный крутящий момент при низкой частоте вращения, система полного привода поддерживает более плавное и уверенное движение даже в самых непростых условиях

Оптимизируйте ваши поездки.

Дизельный двигатель 2.2 Ford Duratorq TDCi предлагается для автомобилей Transit в двух вариантах мощности и крутящего момента, в комбинации с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Все силовые агрегаты соответствуют жёстким стандартам токсичности выхлопа Euro-5. Доступны конфигурации с передним, задним или полным приводом.



Передний привод

- Двигатель: 125 л.с./350 Нм
- Дополнительное грузовое пространство, увеличенная высота салона и пониженная высота загрузки багажа
- Собственная масса меньше, полезная нагрузка и топливная экономичность выше



Задний привод

- Двигатель: 136 л.с./355 Нм
- Отличное тяговое усилие при высокой нагрузке
- Идеальный выбор для сложных условий эксплуатации и для буксировки



Полный привод

- Двигатель 125 л.с./350 Нм
- Система полного привода, активируемая по команде водителя, в сложных условиях обеспечивает дополнительное тяговое усилие
- В нормальных условиях тяговое усилие передаётся на задние колёса. Работая в активном режиме, система автоматически увеличивает крутящий момент двигателя, который передаётся на колёса, имеющие максимальное сцепление с дорожным полотном.



Полный привод для любых погодных условий

Система полного привода (AWD) автоматически распределяет крутящий момент двигателя на передние и задние колёса, используя муфту специальной конструкции с электронным управлением. При совместной работе с системой ESC распределение крутящего момента между передними и задними колёсами можно варьировать в диапазоне от 0:100 до 50:50. Предусмотрены два режима. Стандартный вариант — AWD Auto — подходит для большинства условий движения, а вариант AWD Lock увеличивает тяговое усилие на сложных участках, например, при движении по песку или снегу.

*Полный привод доступен в качестве опции для вариантов 350 L2/L3.





Сумма слагаемых равняется снижению затрат.

Основное внимание при создании автомобиля Transit было уделено таким аспектам, как качество и долговечность. Он будет служить вам верой и правдой долгие годы, не теряя своей функциональности и привлекательности.

Контрольная лампа моторного масла загорается, если в интервале между техническими обслуживаниями выявлено ухудшение качества масла. (Стандартная комплектация).

Приподнятые модули световых приборов располагаются выше линии бампера. Благодаря этому они надёжно защищены от ударов щебенки и от повреждений при низкоскоростных столкновениях. (Стандартная комплектация).

Датчики износа тормозных колодок предупреждают водителя о том, что требуется замена колодок. (Стандартная комплектация).

Датчик топливного фильтра предупреждает о проникновении влаги и о закупорке топливной системы. (Стандартная комплектация).

Многосекционный задний бампер позволяет сэкономить на стоимости ремонта. (Стандартная комплектация).

Увеличенные интервалы обслуживания 20 000 км или 1 год дополнительно снижают Ваши эксплуатационные расходы. (Стандартная комплектация).

12-летняя гарантия отсутствия сквозной коррозии распространяется на сквозные повреждения кузовных элементов, которые развиваются с внутренней стороны. (Стандартная комплектация).

Расстояния больше, затраты меньше.

Дизельные двигатели 2.2 Ford Durateq TDCi, предлагаемые для автомобилей Transit, обладают исключительно высокой производительностью и эксплуатационной надёжностью. В них применены новейшие технологические решения. Наряду с высокой мощностью и надёжностью, эти силовые агрегаты обладают отличной топливной экономичностью и низким уровнем выбросов CO₂.

Технология Ford ECOnetic

Ford ECOnetic — это комбинация функций и технологических решений, обеспечивающая дополнительную экономию топлива, снижение токсичности выхлопа и эксплуатационных затрат без ущерба для функциональности и эксплуатационных характеристик.

В состав технологий Ford ECOnetic входят

- Модернизированные дизельные двигатели 2.2 Ford Duratorq TDCi, для которых характерны высокая топливная экономичностью и низкий уровень выбросов CO₂
- Система интеллектуальной регенеративной подзарядки, которая заряжает аккумулятор только по мере необходимости
- Индикатор коробки передач, загорающийся, когда наступает оптимальный момент переключения передачи

- Ford Eco Mode — стимул к экономичному управлению автомобилем
- Система управления ускорением — предотвращает чрезмерное ускорение незагруженного автомобиля, помогая сократить расход топлива
- Фирменная система управления зарядкой аккумулятора Ford увеличивает срок службы аккумулятора, повышает его эксплуатационную готовность и оптимизирует расход топлива

Показан вариант модели Ford Transit L3 H2, цвет кузова Moon dust Silver с эффектом «металлик». (Опция)

Примечание. Технологии Ford ECOnetic доступны не для всех вариантов модели. Уточняйте дополнительную информацию у специализированного дилера Ford Transit.

Уверенность в каждом движении.

Ford Transit оборудован инновационной технологией Curve Control⁽²⁾, которая контролирует движение автомобиля на поворотах. Она входит в стандартную для линейки Transit электронную систему курсовой устойчивости.⁽²⁾ Задача этой системы — обнаруживать слишком быстрое вхождение автомобиля в поворот и при необходимости уменьшать крутящий момент двигателя и отдельно притормаживать колеса, чтобы сохранить уверенный контроль над автомобилем.

Другие функции системы ESC:

Система контроля движения на поворотах⁽²⁾

Система регулировки тягового усилия⁽²⁾

Система помощи при трогании на подъеме (HLL)⁽²⁾

Система контроля бокового увода прицепа⁽²⁾

Система адаптивного контроля нагрузки (LAC)⁽²⁾

Система помощи при экстренном торможении⁽²⁾ (EBA)

Предупреждение об экстренном задействовании тормозов⁽²⁾

Система предотвращения опрокидывания⁽²⁾ (RSC)

Система распределения крутящего момента⁽²⁾

Система стабилизации для обеспечения устойчивости к боковому ветру⁽²⁾

Система стабилизации для обеспечения устойчивости к боковому ветру⁽²⁾

Эта система помогает удерживать автомобиль на выбранной траектории при резких порывах ветра. Воздействие бокового ветра контролируется системой ESC.

⁽²⁾Система использует в работе датчики.

⁽²⁾Функция безопасности.

⁽²⁾Функция помощи водителю.



Фронтальные подушки безопасности⁽²⁾

Подушки безопасности служат для защиты водителя и переднего пассажира от травм головы. (водительская – Стандарт, пассажирская – Опция).



Средняя колёсная база L2

Средняя
крыша H2
Передний
привод
10,0
куб. м.*
Полный привод
9,5
куб. м.*



3
места



Длинная колёсная база L3

Средняя
крыша H2
Передний
привод
11,5
куб. м.*
Полный привод
11,0
куб. м.*



Высокая
крыша H3
Передний
привод
13,0
куб. м.*
Полный
привод
12,4
куб. м.*

3
места



Сверхдлинная колёсная база L4



Высокая
крыша H3
Задний
привод
15,1
куб. м.*

3
места



Фургоны Ford Transit.
Максимальная грузоподъёмность и
грузовместимость.

Ford Transit способен выполнять самые разные транспортные задачи. На выбор предлагаются три варианта длины и два варианта высоты грузового отсека, различная полная масса и типы привода.



*Измерено в кубических метрах, при установленной полноразмерной перегородке кузова.



Серия Base

На иллюстрации вверху Ford Transit Base, цвет кузова Moondust Silver с эффектом «металлик» (опция).

На иллюстрации внизу Ford Transit Base, отделка салона Трахон и Мах, цвет Charcoal Black.

Элементы экстерьера

- Наружные зеркала с электроприводом и механизмом устранения «мертвых зон»
- Указатели поворота, встроенные в корпуса наружных зеркал
- Сдвижная грузовая дверь со стороны пассажира
- Защитные колпаки ступицы и гаек крепления колес
- Комфортная задержка выключения фар
- Встроенная подножка заднего бампера
- Широкие боковые молдинги
- Передние и задние брызговики
- Бамперы, молдинги, решетка радиатора, ручки дверей и корпуса наружных зеркал черного цвета (неокрашенные)

Элементы интерьера

- Вещевой отсек под двухместным пассажирским сиденьем
- Электропривод передних стеклоподъемников
- Дистанционное центральное запирание дверей
- Маршрутный компьютер
- Регулировка сиденья водителя в 6 направлениях
- Рулевая колонка, регулируемая по вылету и углу наклона
- Подушка безопасности водителя
- Подсветка индикатора переключения передач
- Лампы подсветки салона с функцией приглушенного освещения
- Легко моющееся резиновое покрытие пола в кабине
- Полноразмерная перегородка с окном
- Петли для фиксации груза
- Легко моющееся покрытие пола грузового отсека

Опционные пакеты

- Комплект улучшения обзорности Low Visibility Pack (обогреваемое лобовое стекло Quickclear, датчик рабочей жидкости стеклоомывателя)
- Подогрев водительского и правого пассажирского сидений, регулировка поясничной опоры на водительском сиденье

Другие доступные опции описаны в разделе спецификаций.

Двигатели

- 125 л.с. (92 кВт)/350 Нм
- 136 л.с. (100 кВт)/355 Нм



Опции и аксессуары

Ford Transit — это гибкие варианты хранения и транспортировки, надёжная защита и абсолютная универсальность.

Защита двигателя

Прочный, устойчивый к коррозии стальной щит предохраняет двигатель и коробку передач от ударов щебенки в сложных эксплуатационных условиях. Быстросъемная конструкция для легкой замены масла и планового обслуживания. (Опция и аксессуар)

Всесезонные напольные коврики

Всесезонные напольные коврики в виде лотка идеально подходят для защиты от грязи и влаги. Коврик водителя надежно закреплен на полу для предотвращения соскальзывания. (Опция и аксессуар)

Система транспортировки багажа на крыше Q-Tor® (Q-Tech)

Лёгкая алюминиевая конструкция для размещения дополнительного багажа.* Идеальный вариант для перевозки длинномерных, громоздких и крупногабаритных грузов (аксессуар). Для облегчения погрузки предлагается вариант с роликовым механизмом на заднем торце рамы. (Аксессуар).

*См. значения массы и загрузки.

Задняя лестница

Для автомобилей с задними грузовыми дверями на петлях с углом открывания 180°, за исключением вариантов с длинной колесной базой. Грузоподъемность 125 кг.

Защита заднего окна

Это защитное устройство закрепляется на внутренней стороне задних окон и обеспечивает дополнительную защиту, не затрудняя задний обзор. (Опция и аксессуар).

Запираемый базовый багажник крыши

Этот багажник служит основанием для различных дополнительных креплений. Багажник можно удлинить, используя дополнительную штангу для повышения стабильности. (Аксессуар).

Дефлекторы ClimAir®

Обеспечивают дополнительную вентиляцию салона при вождении с открытыми передними окнами даже во время небольшого дождя или снега. (Аксессуар).

Легкосплавные колесные диски 16"

5-лучевые легкосплавные колёсные диски 16" с отделкой Sparkle Silver (Опция и аксессуар).

Колесные гайки-«секретки»

Комплект из четырех гаек обеспечит надежную защиту от воров. (Аксессуар, входит в стандартную комплектацию в комбинации с легкосплавными колесными дисками)

Буксировочный крюк Brink®

В зависимости от варианта двигателя буксировочный крюк позволяет увеличить грузоподъемность до 3500 кг. (Уточняйте дополнительную информацию у дилера Ford). (Крюк несдвижной конструкции несовместим с откидным креплением запасного колеса). (Аксессуар) (Коммерческим пользователям может потребоваться цифровой тахограф. Установочный комплект вы можете приобрести у дилера Ford).

См. информацию на сайте ford-accessories.com

Ассортимент фирменной продукции Ford (от одежды до высококачественных сувениров и моделей автомобилей) представлен на сайте www.fordlifestylecollection.com

+ На изделие распространяется действие гарантии стороннего поставщика; подробная информация дана на задней стороне обложки.

Наименование	FINIS код	Доступность
Базовый багажник крыши L2	1816678	○ A
Базовый багажник крыши L3	1816680	○ A
Защитная решетка для заднего окна	1838135	○ A
Несъемный фаркоп, Thule®	1855715	○ A
Комплект проводки для 13-штырьевого разъема, для левосторонних а/м	1855712	○ A
Комплект проводки для 13-штырьевого разъема, для правосторонних а/м	1855713	○ A
Дефлекторы ClimAir®, светло-серого цвета	1856560	○ A
Дефлекторы ClimAir®, темно-серого цвета	1856561	○ A
Устройство контроля дистанции парковки Bosch®	1713304	○ A
Система контроля дистанции парковки Xvision, передние датчики	1855856	○ A
Система контроля дистанции парковки Xvision, задние датчики	1855854	○ A
Легкосплавные колесные диски, 16", 5x2-лучевой дизайн	1842987	○ A
Колесные гайки-"секретки"	1763879	○ A
Набор "Ford - помощь на дорогах"	1830461	○ A

○ = Опция, ○ A = Аксессуар, **пожалуйста, уточняйте наличие опций и аксессуаров у официальных дилеров Ford.**

Крепление для перевозки грузов в салоне

Две чёрные стальные штанги с максимальной грузоподъемностью 50 кг можно установить в разных положениях на направляющие и использовать в комбинации с регулируемым полом. (Опция и аксессуар).

Перегородка грузового отсека

Чёрную перегородку из металлической сетки можно установить на напольные направляющие в разных положениях и сформировать изолированную багажную зону. (Опция и аксессуар).

Устройство контроля Bosch® , выдающее предупреждения при движении задним ходом

Устройство соединено с передачей заднего хода. Когда автомобиль двигается задним ходом, выдаётся звуковое предупреждение. (Аксессуар).

Системы фиксации багажа allsafe JUNGFALK® и напольной фиксации в грузовом отсеке Delignit®

В комплект для фиксации багажа входят полувысокие и полноразмерные боковые направляющие с крепёжными элементами (опция), включая фитинги, крюки и хомуты. Комплект оборудования напольной фиксации в грузовом отсеке состоит из жёсткой фанерной панели с нескользким покрытием и встроенными направляющими, которые отвечают требованиям стандартов 500 daN/ISO. (Опция).

Системы фиксации багажа allsafe JUNGFALK® TransSAFE®

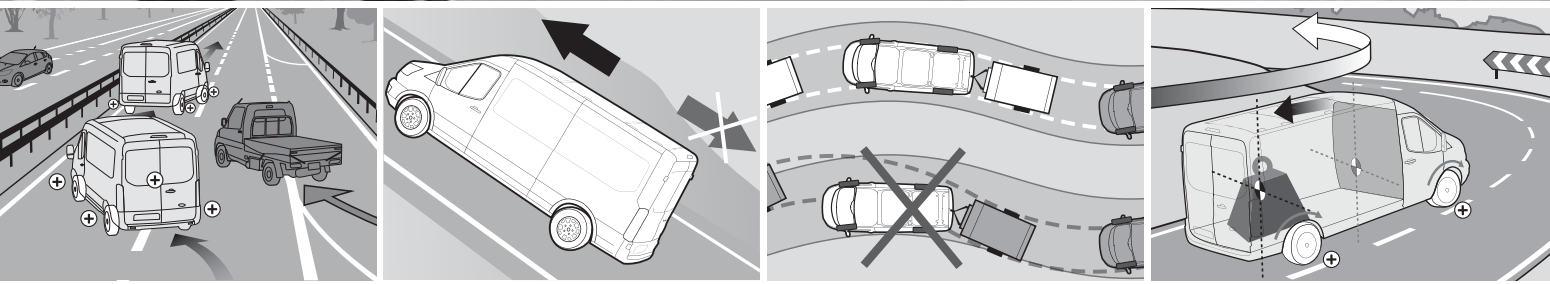
Лёгкие сетки, которые окажутся особенно полезными в автомобилях курьерских служб, надёжно удерживают багаж и грузы любой формы. На выбор предлагаются механические системы TransSAFE® System Net Plus (опция и аксессуар) и системы с электроприводом TransSAFE® go (опция), автоматически фиксирующие перевозимый багаж, когда водитель нажимает на кнопку управления.

Электронная система курсовой устойчивости

Ford Transit оборудован электронной системой курсовой устойчивости (ESC)⁰¹⁾ в стандартной комплектации. Эта высокотехнологичная система постоянно контролирует траекторию движения автомобиля и сравнивает ее с тем курсом движения, который выбран водителем. Если система выявляет существенное отклонение, она автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и отдельно притормаживает колеса, чтобы стабилизировать автомобиль и удерживать нужное направление.

Система стабилизации для обеспечения устойчивости к боковому ветру⁰¹⁾

Эта система помогает удерживать автомобиль на выбранной траектории при резких порывах ветра. Воздействие бокового ветра контролируется системой ESC Стандартная комплектация).



Система предотвращения опрокидывания (RSC)⁰¹⁾

Используя оригинальные датчики крена, разработанные специалистами компании Ford, система поддерживает контакт шин с дорожным полотном при высоком расположении центра тяжести и на сложных поворотах, когда колеса оказываются на разной высоте. (Стандартная комплектация).

Система помощи при трогании на подъеме⁰²⁾

Система предотвращает откат автомобиля при переносе стопы с педали тормоза на педаль акселератора. Система действует на передачах движения вперед и на передаче заднего хода и особенно эффективна при буксировке и большой нагрузке. (Стандартная комплектация).

Система контроля бокового увода прицепа⁰¹⁾

При обнаружении бокового увода прицепа эта система понижает крутящий момент двигателя и задействует тормозные механизмы колес, чтобы восстановить управляемость. (Входит в стандартную комплектацию, но активируется с помощью опционального буксировочного оборудования Ford).

Система адаптивного контроля нагрузки⁰¹⁾

Эта система корректирует работу системы ESC¹⁾ с учетом массы перевозимого груза. (Стандартная комплектация).

Используйте Ваш Ford Transit максимально эффективно

Мы готовы помочь вам в решении этой задачи. Мы предлагаем широкий выбор оборудования, разработанного для безопасной транспортировки грузов, повышающего грузоподъемность и грузоемкость.

Специализированный дилер Ford по коммерческим автомобилям даст вам профессиональные рекомендации по оценке технических характеристик и выбору варианта модели в соответствии с бюджетом и потребностями бизнеса.

Ford Transit — мощный и вместительный автомобиль для транспортировки грузов.

Выбор нового автомобиля — непростая задача, для решения которой нужно учесть различные факторы. Некоторые из них, например, подбор модификации, уточнение основной транспортной задачи и размеров грузового отсека, не представляют сложности. Однако расчет полезной нагрузки может вызвать затруднения.

Полезная нагрузка автомобиля

Для расчета полезной нагрузки необходимо знать два параметра: полную массу автомобиля (GVM) и его снаряженную массу.

Полная разрешенная масса автомобиля (GVM)

это максимальная допустимая масса автомобиля с грузом, готового к эксплуатации, включая массу самого автомобиля, вспомогательного оборудования, водителя, пассажиров (при стандартном отраслевом значении массы 75 кг на человека), рабочих жидкостей, топливного бака, заполненного на 90% (1 литр дизельного топлива весит примерно 0,85 кг), опционального и дополнительного оборудования и транспортируемых грузов.

Для наглядности используются обозначения моделей Ford Transit, соответствующие их GVM. Например, для варианта 330 GVM составляет около 3300 кг, для варианта 350 GVM равна примерно 3500 кг.

Снаряженная масса

— это масса заправленного автомобиля, включающая массу рабочих жидкостей и топливного бака, заполненного на 90%, но без учета массы водителя, пассажиров и грузов. Если вы хотите загружать автомобиль, используя практически всю его грузоподъемность, рекомендуется при расчете полезной нагрузки учитывать погрешность в размере 5% от собственной массы, чтобы избежать перегрузки.

Полезная нагрузка рассчитывается как разница между этими двумя показателями.

Максимальная масса автомобиля минус собственная масса = полезная нагрузка

Для помощи в выборе здесь даны подробные разъяснения с описанием факторов, которые могут повлиять на полезную нагрузку автомобиля. Ниже перечислены не все возможные факторы.

Водитель и пассажиры

Мы рассчитываем массу водителя и пассажиров в соответствии с отраслевым стандартом: 75 кг на человека. Помните о том, что вес водителя и пассажиров не учитывается в показателе собственной массы, поэтому после посадки водителя и пассажиров доступная полезная нагрузка уменьшается.

Если полезная нагрузка автомобиля играет важную роль в вашей работе или вы планируете эксплуатировать автомобиль при нагрузках, близких к его максимальной грузоподъемности, обратитесь за помощью к специализированному дилеру Ford Transit. Опираясь на глубокие знания и профессиональный опыт, сотрудники дилерского центра помогут вам подобрать комплектацию в полном соответствии с вашими потребностями.

Примечание. Техническая информация, связанная с внесением модификаций, доступна онлайн в публикации под названием «Руководство по установке дополнительного оборудования». Для доступа к ней откройте сайт etis.ford.com >information >>vehicle conversions.

Выберите конфигурацию, отвечающую специфике вашей работы

Для коммерческих автомобилей Ford предлагается широкий спектр стандартных и опционных систем. Специализированный дилер Ford Transit поможет подобрать нужную комплектацию, учитывающую ваши потребности, включая элементы, необходимые для внесения модификаций или сервисной установки специального оборудования.

⁰Система использует в работе датчики.

¹Функция безопасности.

²Функция помощи водителю.

Массовые характеристики

	Грузоподъемность (кг)	Полная разрешенная масса (кг)	Снаряженная масса (кг)	Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	Максимальная масса автопоезда (кг)	Максимальная масса прицепа с тормозной системой (кг)	Максимальная масса прицепа без тормозной системы (кг)
Van								
FWD								
310 L2 H2	676/1096	3100 (2499)*	2004/2424 (2004/2307)*	1650	1725	4900	2450	750
310 L3 H2	615/1041	3100	2059/2485	1750	1725	4900	2450	750
310 L3 H3	571/997	3100	2103/2529	1750	1725	4900	2450	750
350 L2 H2	1052/1472	3500	2028/2448	1750	2150	5325	2650	750
350 L3 H2	992/1418	3500	2082/2508	1750	2250	5325	2650	750
350 L3 H3	947/1373	3500	2127/2553	1750	2250	5325	2650	750
RWD								
350 L4 H3	836/1195	3500	2305/2664	1850	2450	5500	2750	750
460 L4 H3	1897/2202	4600	2398/2703	1850	3050	5500	2350	750
AWD								
350 L2 H2	851/1271	3500	2229/2649	1750/1850**	2150	5500	2750	750
350 L3 H2	805/1231	3500	2269/2695	1750/1850**	2250	5500	2750	750
350 L3 H3	760/1186	3500	2314/2740	1750/1850**	2250	5500	2750	750

FWD = Передний привод, **RWD** = Задний привод, **AWD** = Полный привод, **L2** = Средняя колесная база, **L3** = Длинная колесная база, **L4** = Длинная колесная база с увеличенным задним свесом, **H2** = Средняя крыша, **H3** = Высокая крыша. * - для модификации со сниженной полной массой. ** - для модификаций оснащенных усиленной передней подвеской. Грузоподъемность рассчитана как разница между полной разрешенной массой и Снаряженной массой автомобиля.

Максимальное тяговое усилие



Тормозная система и система полного привода
В любых ситуациях безопасность водителя и пассажиров автомобиля Transit — это приоритет номер один. В стандартный набор систем безопасности входит система ABS с функцией поддержки экстренного торможения (ЕВА), которая сокращает тормозной путь автомобиля в экстренных ситуациях. Тормозные колодки и диски увеличенного размера более долговечны и износостойки. Датчики износа сигнализируют о необходимости замены колодок. Для сложных условий эксплуатации предлагается полноприводный вариант (AWD)*. Эта система новейшего поколения автоматически переносит дополнительную тяговую мощность на передний мост, чтобы оптимизировать тяговое усилие, а также может выполнять прогнозирование, контролируя действия водителя, чтобы исключить риск пробуксовки колес.

Максимальная масса автопоезда (кг)

	Передаточной число главной пары	Индекс полной массы		
		310	350	460
FWD				
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.19	4900	–	–
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.71	–	5500	–
RWD				
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	3.15	–	5500	–
2.2 TDCi 136 л.с. (100 kW) HDT5	3.31	–	5500	–
AWD				
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.10	–	5500	–

● = Стандарт, ○ = Опция за дополнительную плату. **Note:** Все двигатели соответствуют нормам выброса Евро-5.

Максимальная масса прицепа с тормозной системой (кг)

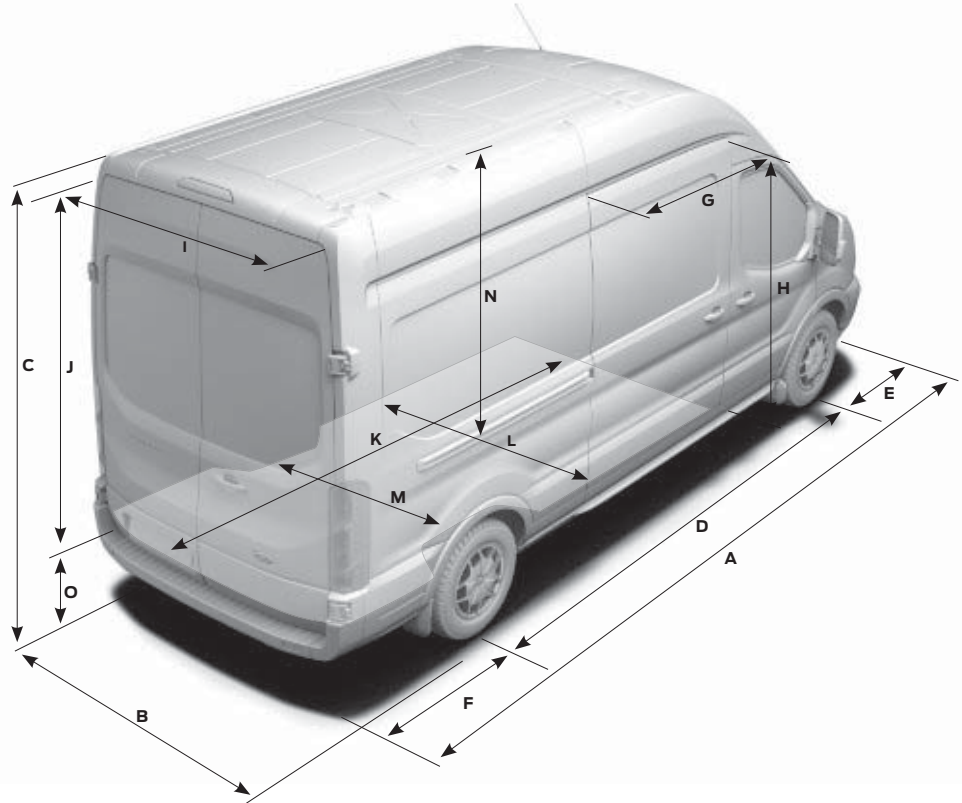
	Передаточное число главной пары	310	350	460
FWD				
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.19	2450	–	–
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.71	–	2650	–
RWD				
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	3.15	–	2750	–
2.2 TDCi 135 л.с. (100 кВт) HDT5	3.31	–	–	2350
AWD				
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.10	–	2750	–

Примечание: Все двигатели соответствуют нормам выброса Евро-5. Максимальная масса прицепа без тормозной системы составляет 750 кг.

Основные размеры фургона

		L2 H2		L3 H2		L3 H3		L4 H3
		FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	AWD	RWD
A	Габаритная длина	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Габаритная ширина с зеркалами	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Габаритная ширина без зеркал	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2126
C	Габаритная высота	2490-2550	2490- 2550	2481- 2547	2481-2547	2720-2786	2720-2786	2746-2781
D	Колесная база	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Передний свес	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Задний свес	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Ширина проема боковой двери	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Высота проема боковой двери	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Ширина проема задних дверей	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Высота проема задних дверей	1748	1648	1748	1648	1987	1887	1887
K	Максимальная длина грузового отсека	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L	Максимальная ширина грузового отсека	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Расстояние между колесными арками	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1154
N	Высота грузового отсека	1886	1786	1886	1786	2125	2025	2025
O	Погрузочная высота в незагруженном состоянии	563-614	713-714	559-613	714-715	559-613	714-715	701-722
P	Объем грузового отсека (куб. м.)	10.0	9.5	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Радиус разворота (м)								
От бордюра до бордюра		11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

L2 = Средняя колесная база, L3 = Длинная колесная база, L4 = Длинная колесная база с удлинённым задним свесом. H2 = Средняя крыша, H3 = Высокая крыша, FWD = Передний привод, RWD = Задний привод, AWD = Полный привод. Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.



L2, H2



10,0* куб.м. (FWD), 9,5* куб.м. (RWD/AWD)

L3, H2



11,5* куб.м. (FWD), 11,0* куб.м. (RWD/AWD)

L3, H3



13,0* куб.м. (FWD), 12,4* куб.м.(RWD/AWD)

L4, H3



15,1* куб.м. (RWD)

*Максимальный объем грузового отсека (с перегородкой кузова),

Доступные варианты

	310 L2 H2	310 L3 H2	310 L3 H3	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	460 L4 H3
FWD								
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	●	●	●	●	●	●	-	-
RWD								
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	-	-	-				●	-
2.2 TDCi 136 л.с. (100 кВт) HDT5	-	-	-		-	-	-	●
AWD								
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	-	-	-	●	●	●	-	-
Примечание: ● = Доступно, - = Недоступно. L2 = Средняя колесная база, L3 = Длинная колесная база, L4 = Длинная колесная база с увеличенным задним свесом, H2 = Средняя крыша, H3 = Высокая крыша, FWD = Передний привод, RWD = Задний привод, AWD = Полный привод. Все двигатели соответствуют нормам выброса Евро-5.								

Топливная экономичность и уровень выбросов CO₂

	Передаточное отношение главной пары	Уровень выбросов CO ₂ (г/км)	Расход топлива в л/100 км		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
FWD					
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.19	174-228	8.2-8.6	6.6-7.1	7.2- 7.7
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.71	177-232	8.4-8.8	6.7- 7.0	7.3-7.7
RWD					
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт))	3.15	187-243	8.9-9.2	7.1-7.3	7.8-8.0
2.2 TDCi 136 л.с. (100 кВт) HDT5	3.31	193-267	9.9-10.1	7.3-7.6	8.3-8.5
AWD					
2.2 TDCi 125 л.с. (92 кВт)	4.10	222-304	11.3-11.5	8.4-8.7	9.5-9.7

Примечание: **FWD** = Передний привод, **RWD** = задний привод, **AWD** = Полный привод. Указанный расход топлива и уровень выбросов CO₂ измерен согласно техническим требованиям Европейских директив (ЕС) 715/2007 и (ЕС) 692/2008. Эта информация не является частью какого-либо официального предложения Ford. Реальный расход топлива может меняться в зависимости от условий и манеры вождения автомобиля, его конфигурации, использования оборудования автомобиля (например, кондиционера) и прочих факторов.



Переключатели управления, расположенные на рулевом колесе
Эти переключатели позволяют управлять аудиосистемой и маршрутным компьютером, не отрывая рук от руля. (Опция в составе аудиосистемы Ford).



Обогреваемое лобовое стекло Quickclear
В любое время года, даже в морозное утро, лобовое стекло быстро очищается от льда и влаги. (Опция).

Внешнее оборудование

	Base
Особенности конструкции	
Кузов – Н2 (Средняя крыша) (стандарт для L2, L3; недоступно для L4)**	● /–
Кузов – Н3 (Высокая крыша) (стандарт для L4; опция для L3; недоступно для L2)**	● / О /–
Зеркала заднего вида – с интегрированным указателем поворота	●
Зеркала заднего вида – с подогревом, электрорегулировками	●
Боковые молдинги – широкие, неокрашенные	●
Передний бампер – с интегрированной ступенькой, неокрашенный	●
Задний бампер – с интегрированной ступенькой, неокрашенный	●
Дверные ручки – неокрашенные	●
Ручка задних дверей – неокрашенная	●
Передняя решетка радиатора – неокрашенная	●
Брызговики – Передние	●
Брызговики – Задние	●
Окраска – Металлик	○
Окраска – Специальный цвет по заказу	○
Колеса	
Стальные диски –15"х6½" (Шины 215/65 R15H BSW)* – стандарт для серии 310	● /–
Стальные диски –16"х6½" (Шины 235/65 R16C BSW)* – стандарт для серии 350 с односкатными задними колесами	● /–
Стальные диски –16"х6" (Шины 195/75 R16 BSW)* – стандарт для серий 350 и 460 с двускатными задними колесами	● /–
Колесные колпаки – малые	●
Колесные колпаки – большие	–
Запасное колесо – Полноразмерное на стальном диске, включает поставку необходимого инструмента	●
Функции обеспечения комфорта	
Фары – дневные ходовые огни	●
Передние противотуманные фары	○
Двери – Сдвижная боковая дверь с подножкой со стороны пассажира	●
Двери – Глухие распашные двери, открывающиеся на 180°, с возможностью фиксации при открытии на 90° (стандарт для L2 и L3)	●
Двери – Глухие распашные двери, открывающиеся на 270°, с магнитными фиксаторами (недоступно на L2 , опционально на L3, стандартно на L4)	○
Дворники – передние с омывателями	●
Датчики парковки – Передние и задние	○
● = Стандарт, ○ = Опция. *После выбора дисков, размерность шин будет подобрана автоматически. **Доступность средней или высокой крыши, уточняйте у официальных дилеров Ford.	



Датчики контроля дистанции парковки, передние и задние²⁾

Звуковые предупреждения помогают оценить расстояние до препятствия спереди и сзади; это значительно облегчает парковку и маневрирование. (Опция).

²⁾Функция помощи водителю.

Оборудование салона и грузового отделения

	Base
Оборудование салона	
Резиновое покрытие пола кабины, легко очищаемое	●
Рулевое колесо – 4-спицевое	●
Освещение салона	
Плафоны освещения – в передней части салона, плавно включающиеся	●
Плафоны освещения грузового отделения	●
Плафоны освещения грузового отделения – светодиодные	○
Аудио и коммуникационные системы	
Аудиоподготовка: 2 динамика, проводка, антенна	●
AM/FM магнитола, USB, Bluetooth® с кнопками управления на руле	○
Система вызова экстренных и оперативных служб "ЭРА Глонасс"	●
Приборы и органы управления	
Бортовой компьютер (расстояние на оставшемся топливе, мгновенный и средний расход топлива, средняя скорость, наружная температура воздуха)	●
Датчик обнаружения воды в топливном фильтре	●
Стандартный генератор (150 A)	●
Усиленный генератор (220 A)	○
Цифровой тахограф (только для L4)	○
Круиз-контроль (доступен только при заказе аудиосистемы)	○
Сиденья	
Водительское сиденье с подлокотником, с механическими регулировками, текстильная обивка	●
Водительское сиденье с подлокотником, подогревом, с механическими регулировками, текстильная обивка	○
Пассажирское сиденье – двойное с фиксированной спинкой, с вещевым ящиком под откидывающейся подушкой, и откидывающимся столиком, встроенным в спинку	●
Пассажирское сиденье – двойное с фиксированной спинкой, подогревом, с вещевым ящиком под откидывающейся подушкой, и откидывающимся столиком, встроенным в спинку	○

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату, □ = часть опционального пакета, поставляемого за дополнительную плату.
*Функция экстренной помощи Ford Emergency Assistance действует более чем в 30 европейских странах. Для использования этой функции необходим совместимый мобильный телефон, который должен находиться при водителе в момент срабатывания подушки безопасности (исключая коленные подушки безопасности и надувающиеся задние ремни безопасности (при наличии)) или переключателя отсечки подачи топлива. Новейшая информация доступна на Интернет-сайте Ford. Марка Bluetooth® и логотипы являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компаниями Ford Motor Company осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.

Надёжность даже в экстремальных условиях.

Transit достойно выдержал испытания в самых непростых условиях: от запуска двигателя при -40°C на высоте 4500 м над уровнем моря до буксировки тяжёлых прицепов с длительным движением на подъём при +50°C.

*Полный привод доступен в качестве опции для вариантов 350 L2/L3.



Оборудование салона и грузового отделения

	Base
Комфорт и удобство	
Кондиционер – передний с противопылевым фильтром	○
Отопитель – рециркуляционный	●
Отопитель – Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	●
Отопитель – Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона с пультом дистанционного управления	○
Держатель для бутылки – двойной для бутылки емкостью 2 литра	●
Вещевой ящик – с крышкой и отделом для бумаг формата А4	●
Розетка – 2 x 12 В (расположена на приборной панели и в вещевом отделении над ним)	●
Конвертер – 150 Вт (230 Вольт)	○
Розетка – 12 В (в задней части салона)	○
Пакет курильщика – прикуриватель и пепельница	○
Хранение вещей – вещевые отделения в передних дверях кабины	●
Хранение вещей – вещевое отделение над панелью приборов со стороны водителя	●
Хранение вещей – вещевое отделение (под сдвоенным пассажирским сиденьем)	●
Электрические стеклоподъемники. Стекло со стороны водителя опускается и поднимается одним нажатием	●
Грузовое отделение	
Отсутствие перегородки	○
Перегородка – Глухая металлическая	○
Перегородка – Металлическая со смотровым окошком	●
Облицовка грузового отделения на всю высоту	○
Покрывтие пола грузового отделения с возможностью легкого очищения	●
Петли для крепления груза	●

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату, □ = часть опционального пакета, поставляемого за дополнительную плату.
*Функция экстренной помощи Ford Emergency Assistance действует более чем в 30 европейских странах. Для использования этой функции необходим совместимый мобильный телефон, который должен находиться при водителе в момент срабатывания подушки безопасности (исключая коленные подушки безопасности и надувающиеся задние ремни безопасности (при наличии)) или переключателя отсечки подачи топлива. Новейшая информация доступна на Интернет-сайте Ford. Марка Bluetooth® и логотипы являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.



Всему своё место и
всё на своих местах

В кабине автомобиля Transit предусмотрено всё, что необходимо для удобства водителя, включая стильную отделку и продуманные системы хранения. Телефон, бумаги, бутылка с водой всегда будут у Вас под рукой.

Сиденье водителя с электрообогревом
Сиденье с обогревом, 8 направлениями регулировки, включая поясничную опору, — идеальный выбор для автомобилей, эксплуатирующихся в холодных условиях. (Опция)

Регулировка водительского сиденья и рулевого колеса
Регулировка сиденья водителя, удобный подлокотник и изменяемая глубина и угол наклона рулевой колонки позволяют подобрать идеальное положение для управления автомобилем. (Стандартная комплектация).



Вещевое отделение с крышкой, гнездом питания и USB-портом
Потайное вещевое отделение, оборудованное гнездом питания на 12 В и USB-портом, размещено над щитком приборов. (В стандартной комплектации с аудиосистемами Ford).

Элементы, обеспечивающие защиту и безопасность

	Base
Системы безопасности	
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP)	●
Система помощи при трогании в гору (HSA)	●
Система адаптивного контроля нагрузки (LAC)	●
Система помощи при торможении (EBA)	●
Система защиты от опрокидывания (ROM)	●
Водительская подушка безопасности	●
Пассажирская подушка безопасности	○
Трехточечные ремни безопасности	●
Сигнализация, двери и замки	
Сигнализация периметра	○
Неостекленные задние двери	●
Замки – Центральный замок	●
Замки – Центральный замок с дистанционным управлением (1 брелок)	●
Замки – Конфигурация отпирания дверей – двухступенчатое открывание	●
Замки – Со звуковым уведомлением о незакрытой двери	●
Замки – С автоматической блокировкой, срабатывающей при достижении скорости 8 км/ч	●
Замки – Капот, запираемый на ключ	●
Идентификационный номер, видимый снаружи	●

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату, □ = Часть опционального пакета, поставляемого за дополнительную плату.
¹Функция безопасности. ²Функция поддержки водителя. *Подробную информацию о конфигурации Вы можете получить у дилера Ford. Пожалуйста, обратите внимание: Вариант конфигурируемого запираения требует выбрать при размещении заказа, его невозможно выбрать в качестве опции, устанавливаемой дилером, или аксессуара. ***Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности переднего пассажира.**

Особенности конструкции

	Base
Управление двигателем	
Функция управления распределением крутящего момента	●
Тормозная система	
Двухконтурная тормозная система с ABS. Дисковые тормоза на обеих осях	●
Топливный бак	
Стандартный – 80 л	●
Увеличенный – 95/100 л (95 л на переднеприводных, 100 л. на задне- и полноприводных а/м)	○
Рулевое управление	
Настройка положения руля по вылету и углу наклона	●
Ограничитель скорости	
60 км/ч	○
100 км/ч	○
113 км/ч	○

● = Стандарт, ○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату.

Специальные опции (SVO)

	Base
Кузов	
Доступ к запасному колесу без необходимости открытия задних дверей	○
Окраска кузова	
Специальные цвета	○

○ = Опция, поставляемая за дополнительную плату.



Конфигурируемое отпирание

Система замков, которой оборудован автомобиль Transit, характеризуется повышенной надёжностью. Она позволяет раздельно открывать двери, без автоматического отпирания замков остальных дверей. Двери заперты до тех пор, пока не нажат переключатель на двери водителя. (Опция).



Вещевой отсек под сиденьем

Под откидывающейся подушкой двухместного переднего пассажирского сиденья находится вместительный отсек, в котором можно хранить ящик с инструментами. (Входит в стандартную комплектацию) Центральное посадочное место также оборудовано складным столиком на котором можно разместить планшет формата А4 или компьютер. (Стандартная комплектация).



Грузопассажирский фургон

Автомобиль для грузопассажирских перевозок предназначен для обеспечения работы ремонтных бригад, эксплуатационных служб. Также может быть использован службами доставки и компаниями, где требуется надежный автомобиль для выполнения

самых разных функций, требующих перемещения мобильных рабочих групп вместе с оборудованием и/или грузом.

Стандартное оснащение

- Остекление пассажирского отсека
- Термо-шумоизоляция отсека
- Противоскользящее покрытие пола
- Облицовка пассажирского отсека
- Пассажирские сидения - 4 шт.
- Светодиодное освещение салона
- Зависимый отопитель салона
- Освещение подножки

Опциональное оснащение

- Пакет сидений Комфорт
- Пакет сидений Ривьера
- Ковровое покрытие салона
- Тонировка стекол
- Отделка багажного отсека (алюминий, композитные панели)
- Остекление задних дверей

Варианты модели

- 310 L2H2 Передний привод
- 350 L2H2 Передний/Полный привод
- 310 L3H2/3 Передний привод
- 350 L3H2/3 Передний/Полный привод
- 350 L4H3 Задний привод
- 460 L4H3 Задний привод



Фургон-рефрижератор

Цельнометаллический фургон-рефрижератор предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов и товаров, требующих особых условий транспортировки (Продукты питания, медикаменты, цветы).

Использование кузова цельнометаллического фургона позволяет сочетать все преимущества переднеприводного автомобиля (маневренность, управляемость, малая высота погрузки) с компактным размером. Это делает рефрижератор на базе цельнометаллического фургона незаменимым помощником в городе.

Стандартное оснащение

- Кузов изотермический
- Комплект дверей с боковой дверью
- Отбортовки пола
- Электрооборудование грузового отсека
- Фурнитура из коррозионостойких материалов

Оptionальное оснащение

- Шторка задней двери
- Шторка боковой двери
- Регистратор температуры
- Отопитель салонный
- Рефрижераторная установка в соответствии со спецификацией заказчика

Варианты модели

- 310 L2 H2 Передний привод
- 350 L2 H2 Передний привод
- 310 L3 H2/3 Передний привод
- 350 L3 H2/3 Передний привод
- 460 L4 H3 Задний привод



Автомобиль скорой медицинской помощи

Выпускаемые автомобили скорой медицинской помощи (АСМП) соответствуют классам А, В, С и "неонатальный". Предназначены для проведения лечебных мероприятий на выезде силами врачебной (фельдшерской) или реанимационной бригад, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на до-госпитальном этапе

Автомобили изготавливаются и оснащаются медицинским оборудованием в полном соответствии с требованиями ГОСТ. В соответствии с пожеланиями заказчика и спецификой работы в разных регионах страны состав медицинского оборудования может быть расширен или изменен.

Стандартное оснащение

- Цветографическая схема автомобиля согласно ГОСТ
- Армирование кузова для крепления оборудования
- Отделка медицинского салона панелями с алюминиевым покрытием
- Мебель для медицинского оборудования по левому борту
- Кресло врача с ремнем безопасности
- Сиденья для медицинского персонала по правому борту

- Матирование окон на 2/3 высоты
- Световая балка и громкоговорящее устройство
- Потолочный люк - аварийный выход, фильтро-вентиляционное устройство
- Стол с электроумывальником
- Светильники освещения носилок, прилегающей территории, электророзетки для питания медицинского оборудования
- Отопитель медицинского салона

Варианты моделей

- Класс А
- 350 L2 H2 Передний привод
- Класс В
- 350 L3 H2/3 Передний привод
 - 350 L3 H2/3 Полный привод
- Класс С
- 350 L3 H2/3 Передний привод
 - 350 L3 H2/3 Полный привод

Цвета кузова

Выберите цвет кузова, который, по вашему мнению, лучше всего отражает ваш фирменный стиль.



Frozen White



Race Red



Blazer Blue



Moondust Silver
Цвет кузова с эффектом «металлик»*



Deep Impact Blue
Цвет кузова с эффектом «металлик»*



Magnetic
Цвет кузова с эффектом «металлик»*



Специальный цвет (SVO)
Цвет по заказу за дополнительную плату



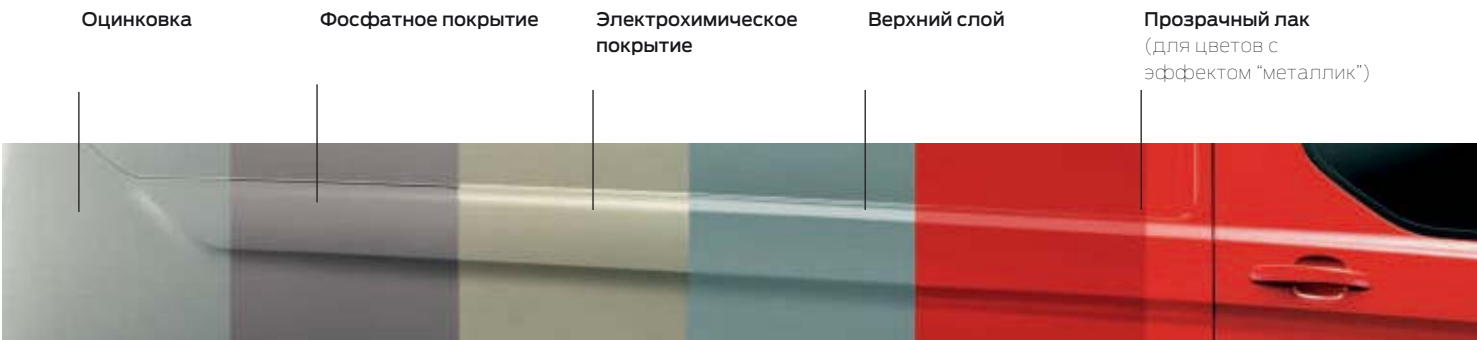
Agate Black
Цвет кузова с эффектом «металлик»*

*Цвета кузова с эффектом «металлик» — это опции, предлагаемые за дополнительную цену. На автомобиль Ford Transit выдается фирменная гарантия отсутствия коррозии сроком на 12 лет с даты первой регистрации. Гарантия действует с учетом оговоренных условий.

Примечание. Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать действующей спецификации. Цвета и внешний вид отделки, представленные в этой брошюре, могут отличаться от фактических цветов из-за ограничений печати.

12-летняя гарантия отсутствия сквозной коррозии

Прочность кузова Ford Transit обеспечивается многослойным лакокрасочным покрытием. Благодаря новым материалам и технологиям нанесения, от мастики, впрыскиваемой в стальные секции, до износостойкого финишного слоя, лакокрасочное покрытие кузова отлично сохраняется на протяжении многих лет.



Отделка салона

Выберите цвет кузова, который, по вашему мнению, лучше всего отражает ваш фирменный стиль.



Серия Base
Вставка: Quadrant /
Dark Palazzo Grey
Валики: City / Ebony

Гипоаллергенный салон

Материалы, используемые в отделке салона автомобиля Transit, сводят к минимуму риск аллергических реакций. В вариантах, оснащенных системой кондиционирования воздуха, также установлен эффективный салонный фильтр, который не пропускает пыль и пыльцу растений в пассажирский салон.

Сделаем жизнь проще

Предлагаемые нами финансовые услуги, сервис и поддержка служат одной единственной цели – сделать Вашу жизнь проще.

FORD CREDIT

Уже в течение долгого времени программа Ford Credit помогает Вам стать счастливыми владельцами автомобилей Ford. Мы следим за тем, чтобы наши программы наилучшим образом соответствовали Вашим пожеланиям, укрепляя Вашу уверенность в том, что никто лучше нас не понимает Клиентов Ford! Не сомневайтесь: выбрав программу Ford Credit, Вы сотрудничаете с людьми, которые так же неравнодушны к автомобилям Ford, как и Вы!

Подробности: www.ford.ru/finance/ford-credit/commercial-vehicle-financing

Ford Страхование - программа для тех, кто собирается приобрести новый автомобиль, или уже является владельцем автомобиля Ford. Эта программа специально разработана для предоставления качественной страховой услуги по выгодным ценам всем владельцам автомобилей Ford.

Подробности: www.ford.ru/finance/ford-credit/ford-insure

FORD SERVICE

Программа "Ford - помощь на дорогах" - предоставляется Вам бесплатно при покупке автомобиля и каждый раз, когда Ваш автомобиль проходит регулярное техническое обслуживание у дилера. Теперь при возникновении трудностей на дороге Вам не придется самим искать эвакуатор или знающего специалиста - достаточно набрать бесплатный номер горячей линии.

Ford Сервис Контракт - специальная программа, которая позволяет сохранить практически все преимущества и выгоды гарантийного обслуживания даже после того, как срок базовой гарантии на Ваш автомобиль закончился. Вы будете защищены от непредвиденных расходов при эксплуатации Вашего автомобиля на срок до 5 лет или 300 000 км пробега.

Ford Сервис Контракт ТО - специальная программа предусматривающая приобретение пакета из 4, 7, 9 или 14 ТО, которая позволяет существенно сэкономить на проведении регламентного технического обслуживания автомобиля и гарантирует высокое качество работ и использование исключительно оригинальных запасных частей.

Ford Сервис Контракт Максимум - специальная программа, которая включает в себя не только продление гарантии и пакеты ТО, но и изнашиваемые расходные материалы, теперь Вы можете не беспокоиться о ремонте даже тех узлов, которые не покрываются классическим ФСК (тормозные диски и колодки, амортизаторы, аккумулятор, диски сцепления и т.д.).

Горячая линия Ford

В том случае, если вам необходима консультация, пожалуйста, свяжитесь с нами по номеру горячей линии **8 800 500 42 01**



MY 201975 RUS ru

Информация, представленная в данной брошюре, является верной на момент сдачи в печать. Компания Ford постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета, цены моделей, комплектаций, опций и т.п., представленных в данной брошюре, без предварительного уведомления. Последнюю информацию Вы всегда можете получить у официальных дилеров Ford. Некоторое оборудование, функции или элементы, представленные в данной брошюре, могут являться опциями и предлагаться за дополнительную плату. Заявленные сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции реальных версий автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из представленных функций могут быть опционными. Ряд функций и систем, описанных в данной брошюре, работают с помощью датчиков, качество функционирования которых зависит от погодных и атмосферных условий. В данной брошюре представлены оригинальные аксессуары Ford и ассортимент продукции наших поставщиков. Установка дополнительного оборудования может повлиять на изменение расхода топлива вашего автомобиля. ✚ На аксессуары, предлагаемые сторонними поставщиками, не распространяется гарантия компании Ford. Сторонние поставщики предоставляют собственное гарантийное покрытие, условия которого можно уточнить у официальных дилеров Ford. **Примечание.** Торговая марка Bluetooth® и ее логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое их использование Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Торговая марка и логотип iPod являются собственностью Apple Inc. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.



Ford и BP – вместе снизим потребление топлива и токсичность выхлопов.



Позаботьтесь о природе! Если вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.

Издатель: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Эссекс, Англия.
Зарегистрировано в Англии за № 235446.
BUN 207718 FoE W57E.
0919/RUS ru
Август 2019 г.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru